

BRITANICO A LA FLOTA FRANCESA LORD HALIFAX LAMENTA ATAQUE AEREO ALEMAN CONTRA PORTLAND

LONDRES, 4 (Havas). — El ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, pronunció hoy en la Cámara de los Comunes un discurso similar al pronunciado por el Primer Ministro Mr. Churchill en la Cámara de los Comunes.

Al formular Lord Halifax expresó su dolor por la melancolía que ha producido la necesidad de acción contra los magníficos buques franceses, pero era necesaria esa acción para que el gobierno británico pueda continuar la lucha emprendida contra el enemigo.

ATAQUE AEREO ALEMAN CONTRA PORTLAND

LONDRES, 4 (Havas). — Originalmente se anunció que los aviones alemanes atacaron a Portland, y los alemanes lograron incendiar un buque de guerra auxiliar, hundir un pequeño remolcador y una chalupa.

Algunos edificios resultaron dañados por las bombas, contándose varias víctimas entre la población civil.

ES NOTABLE LA SUPERIORIDAD DE LA AVIACION INGLESA EN EL NORTE DE AFRICA

LUCHA DE GUERRILLAS ENTRE BRITANICOS E ITALIANOS

LONDRES, 4 (Especial). — El corresponsal del "Times" en el Cairo, escribe en un reportaje sobre la lucha en el norte de África:

"Una notable característica es la superioridad británica en el aire."

A pesar de realizar incursiones diarias sobre las bases italianas de Libia y Somalia, que causaron daños importantes, los aviones alemanes no lograron destruir a los depósitos de petróleo, el enemigo probablemente se retiró pronto la escasez de ese combustible.

En la mayor parte de los ataques aéreos, el enemigo fue tomado totalmente de sorpresa.

En cambio nuestros aviones se combata y los ataques de bombardeo rechazados fácilmente los ataques del enemigo.

ACTOS CONMEMORATIVOS DEL ANIVERSARIO ESTADOUNIDENSE

ALMUERZO ORGANIZADO POR LA AMERICAN SOCIETY OF RIVER PLATE EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 4 (Havas). — Con diversos actos que alcanzan singular brillo, hoy celebrando en esta capital el nuevo aniversario de la declaración de la independencia de los Estados Unidos de Norteamérica.

En la Catedral Metropolitana se realizó una sencilla ceremonia presidida por el Embajador de dicho país, señor Armour, y que contó con la asistencia de destacadas personalidades, con el mismo en depositar una corona de flores en el monumento donde se hallan depositados los restos del General San Martín.

Identical homenaje fué rendido poco después ante el monumento a Washington.

En el Plaza olímpico fué servido a mediodía un almuerzo organizado por la American Society of River Plate, asistiendo destacadas personalidades argentinas y figuras de la colectividad.

En la Escuela de Estados Unidos de Norteamérica, tuvo lugar en horas de la tarde una lucida ceremonia, en la que después de ejecutar los himnos argentino y norteamericano, el Presidente del Consejo Nacional de Educación Dr. Ledesma, pronunció un discurso en el que se refirió a la importancia de la fecha que conmemoramos, aludiendo a los lazos de amistad que unen a los dos países.

Seguidamente usó de la palabra el Embajador Armour, quien habló en términos similares para finalizar el acto con un discurso pronunciado por la directora del establecimiento.

REPERCUSION DEL ATAQUE INGLES A LA BASE ALEMANA DE KIEL

ARTICULO DEL CORRESPONSAL DEL "BRITANICUS"

LONDRES, 4 (Especial). — El corresponsal "Britannicus" escribe:

"La importancia que merece el rotundo y exitoso ataque de las Reales Fuerzas Aéreas efectuado hace dos días en Kiel, no sólo debe juzgarse por los cuantiosos daños ocasionados a los acorazados enemigos, sino en forma particular, por los grandes daños causados al acorazado alemán "Scharnhorst", en estos momentos en que la amenaza de un ataque alemán se cierne sobre la Gran Bretaña."

"Concluyendo tentativa de invasión a Gran Bretaña si en que debe efectuarse en vasta escala, tendría necesariamente que producirse desde el mar, y el árbitro final en el mar estará constituido por el buque capital, es indudable que las pequeñas unidades protejan los transportes con tropas y abastecimientos, de manera que una invasión por el mar sea la protección debida para los buques capitales que comparecen a una invasión terrestre de nuestro ejército."

"En el apoyo de las reservas, los días de los sufridos por el "Scharnhorst" resultan ser aún más serios para los alemanes, en vista del escaso número de buques que se encuentran en el mar, y los cuantiosos pérdidas sostenidas por la flota alemana en el transcurso de la campaña naval de Noruega."

Alemania Ve Con Malos Ojos La Actitud Rusa En Rumania Gran Bretaña Afrontará La Embestida Germana Con Confianza

LONDRES, 4 (Especial). — Los recientes acontecimientos en Rumania, según "Britannicus", son significativos e ilustran sobre los cambios que se están produciendo en la actual concentración de fuerzas alemanas en el occidente.

En la preparación del ataque a Gran Bretaña, la acción rusa en Rumania, como lo evidencian numerosas fuentes de informaciones, ha sido recibida con desagrado en Alemania. Sin embargo, Alemania está obligada solamente a aceptar el hecho como un elemento de la guerra, como lo presentaba a ella por Rusia en Besarabia y en el norte de Baku, sin que ella pueda restringir el urgente deber del gobierno británico de satisfacer las ambiciones que hace tiempo afecta de obtener el apoyo alemán. En este punto, ya vidiéndose los efectos de la concentración de las fuerzas alemanas en el occidente y la

LA MAYOR PARTE DE LA ESCUADRA FRANCESA ESTA EN PODER DE LOS BRITANICOS

EL ACORAZADO "DUNKERQUE" QUEDO FUERA DE COMBATE

"La Escuadra Naval De Francia Pe'có Con Valentía Con La Inglesa"

Unidades Francesas Llegaron a Tolon - Discurso De Churchill

LONDRES, 3 (Havas). — El Primer Ministro, Mr. Churchill, hizo uso de la palabra hoy en la Cámara de los Comunes para explicar la situación actual de la guerra y manifestar, con acierto, pesar, que lamentablemente tener que efectuar el anuncio de las medidas que se han visto obligados a tomar para impedir por cualquier medio, que las unidades de la flota francesa, la segunda de Europa, y la tercera del mundo, en cuanto a potencialidad, cayeran en manos de los alemanes. Mr. Churchill continuó diciendo:

"Lo menos que puede esperar el Gobierno francés es que el Gobierno francés abandone la lucha y dejar caer todo el peso de la guerra sobre Gran Bretaña y su imperio, hubiera cuidado de no causar daños irreparables a sus tropas camaradas cuya victoria, final, en la presente guerra, es la única posibilidad que le queda a los franceses de poder recuperar su libertad."

Mr. Churchill recordó luego que había ofrecido a Francia relevarla completamente de todas las obligaciones contenidas en el tratado, siempre que su flota zarpara hacia puertos británicos, antes de que se firmara el armisticio por separado, expresando: "Dada de lo cual fué hecho". A pesar de todas las promesas hechas por el Almirante Darlan al Primer Lord del Almirantazgo Británico, agregó Mr. Churchill, el armisticio fué firmado, lo que colocó de hecho a la flota francesa en manos de Alemania, mientras otra parte de dicha flota fué dejada en nuestras manos cuando muchas unidades que pudieran alcanzar los puertos de África entraron por los puertos de Portsmouth y de Plymouth, hace ya más de diez días.

Ayer decidimos, por unanimidad tomar la mayor parte de la flota francesa y colocarla directamente bajo nuestro control, en caso contrario obraríamos de tal modo que fueran obligados a aceptar nuestras condiciones."

SITUACION DE FUERZAS FRANCESAS EN GRAN BRETAÑA

Los acorazados, dos cruceros ligeros, varios submarinos entre los que se cuenta el "Surcouf", ocho destructores, doce torpederos, buques mineros y barcos auxiliares.

En Alejandría, donde se encontraba una poderosa flota británica, había algunos acorazados, cuatro destructores y una gran cantidad de unidades pequeñas, a todos los cuales se les ha dado orden de no hacer abandono del puerto.

Los dos mejores barcos de guerra franceses, el "Dunkerque" y el "Strasbourg", varios cruceros ligeros, torpederos, destructores, submarinos y otros barcos menores se encontraban en la base de Orán y en los puertos adyacentes.

"Ayer, por la mañana, el almirante francés se negó a recibir al oficial británico, el que le presentó un documento por el cual se le obligaba a continuar la lucha contra los alemanes o italianos o, en caso contrario, zarpar con tripulación reducida hacia puertos británicos. En dicho documento se hacía resaltar que si dichas condiciones eran rechazadas las unidades de la flota francesa debían ser hundidas en el plazo de seis horas."

"Mientras tanto una escuadra de buques de batalla británicos, bajo el mando del Almirante Somerville, que ayudó a salvar a cien mil soldados franceses, se dirigió a Orán. Finalmente, cuando el Almirante francés se negó a obedecer la intimación del Almirante Somerville, se ordenó iniciar inmediatamente la acción naval del ataque."

"A las 17.58, se abrió fuego contra la poderosa escuadra francesa que se encontraba protegida por las baterías de la costa. El ataque británico fué acompañado de un violento bombardeo de los aviones del portaaviones "Ark Royal". A las 18 horas la escuadra francesa se encontraba desorganizada bastante comprometida. A las 19 y 30, la escuadra, al mando del Almirante Somerville, logró aviar y hacer escalar a un crucero de la clase de Strasbourg."

Un acorazado de la clase del Bretagne fué hundido, otro de la misma clase, resultó seriamente dañado, dos destructores franceses y un portaaviones fueron hundidos o incendiados.

Durante la acción un crucero de batalla francés logró zarpas fuera de la rada siendo inmediatamente perseguido por un avión británico.

Un torpedero alemán a tocar a dicho crucero, pero luego, seguido por una unidad francesa, se le unieron, se dirigieron juntos a la base de Orán antes de que pudieran ser capturados.

El "Dunkerque" no estará en condiciones de entrar en acción por lo menos por varias semanas. Las bajas de la flota británica en esta acción fueron casi nulas."

HUNDIMIENTO DE UNA UNIDAD ITALIANA

Una nave de guerra italiana, que salió en ayuda de la escuadra francesa, que se dirigía a Orán, fué destruida por un nuevo caso de agresión, abrir el fuego sobre ellos."

EL COMANDO EN JEFE DE LA AYUDA AEREA ITALIANA

LONDRES, 4 (Havas). — En las esferas bien informadas británicas se afirma que hay motivos para creer que Alemania contaba con la ayuda de la aviación italiana para atacar a Gran Bretaña, debido a que ha reconocido la superioridad aérea, superioridad que anula casi totalmente su ventaja en número.

Pero se añade que la experiencia que ha facilitado la guerra aérea en el Mediterráneo, y en el valor de esa ayuda italiana será muy limitado.

EJE. U. O. APLAUSO LA DELEGACION DE GRAN BRETAÑA SOBRE LA FLOTA FRANCESA

WASHINGTON, 4 (Havas). — El senador Pittman declaró a prensa de los acontecimientos de

SE REUNIO EL CONSEJO DE MINISTROS FRANCES

CLERMONT FERRAND, 4 (Havas). — Por primera vez desde su instalación en el centro de Francia, se ha reunido el Consejo de Ministros bajo la presidencia de M. Albert Lebrun, cuya residencia ha sido establecida en Royat.

Los Ministros cambiaron ideas acerca de los mudamientos de la próxima reforma de la Constitución de Francia, que se realizará dentro del sistema republicano representativo. El primer asunto que trataron los Ministros se refiere a la modalidad para la próxima reunión de la Cámara de Diputados y de la Cámara de Senadores con los miembros que puedan convocarse para la semana entrante.

Se ha revelado que la nueva Constitución Francesa entrará en vigor solamente después de la firma de la paz definitiva con el Reich y previa aprobación de la Asamblea Nacional, reunida en sesión extraordinaria.

LOS MINISTROS ABANDONAN CLERMONT FERRAND VICHY, 4 (Havas). — Los distintos servicios de los Ministros que aún se hallan en Clermont Ferrand, abandonan poco a poco esa ciudad con destino definitivo, al menos más seguro que el precedente.

Las administraciones, contra las serán repartidas en las instalaciones de Vichy, centro político de Francia.

Hoy los Sres. Barthé, cuñado de la Cámara y Carrier, secretario general de la Presidencia de la Cámara, examinarán las condiciones en las cuales el Parlamento podría ser convocado la semana próxima, sea en Clermont Ferrand, sea en Vichy, donde podrían tomarse más fácilmente las disposiciones para reunir ambas asambleas.

Los senadores y diputados que se hallan en Vichy van a permanecer en Vichy y a permanecer en Burdeos, van a realizar reuniones de carácter oficial.

Los miembros del gobierno belga se han instalado también en esta ciudad.

124.º NIVERSARIO DE LA INDEPENDENCIA NACIONAL ARGENTINA

ACTOS A REALIZARSE EN TUCUMAN

BUENOS AIRES, 4 (Havas). — De acuerdo con lo informado, pasado mañana a las 11.30, de la Estación Retiro del Ferrocarril Central Argentino, partirá la comitiva oficial que partirá a los actos que se realizarán en Tucumán en celebración del 124.º Aniversario de la Independencia Nacional.

Integran la comitiva: El Ministro de Guerra, General Carlos D. Marín, el Ministro de Marina, Almirante León Scasso, el Ministro de Justicia, el Ministro de Instrucción Pública, doctor Jorge Eduardo Coill y, el Ministro de Obras Públicas, doctor Luis A. Harbort; altos jefes de la Armada y del Ejército, altos funcionarios de la Administración Pública, los agregados militares extranjeros y otros invitados.

Los representantes del Poder Ejecutivo y sus acompañantes, llegarán a Tucumán el domingo a las 15 y 30, a la Estación Sunchales, donde serán recibidos por las autoridades provinciales y los jefes del ejército que se encuentran en aquella ciudad.

La comitiva se halla de regreso en esta capital, el once actual. A la llegada de la comitiva oficial a Tucumán, las tropas allí concentradas rendirán los honores de reglamento en las distintas calles que recorrerá aquella.

EL DOCTOR CASTILLO REGRESA AL DOCTOR LEOPOLDO MELO

BUENOS AIRES, 4 (Havas). — Mañana a las 15 y 30 horas, será recibido por el Vicepresidente de la Nación, en ejercicio del Poder Ejecutivo, el doctor Ramón Castillo, el doctor Leopoldo Melo, quien como se sabe, deberá embarcarse a las 18 horas rumbo a La Habana, en cumplimiento de la misión que le confiara el Gobierno argentino.

También se despedirá el Poder Ejecutivo, el doctor Luis Podestá Costa, quien forma parte, según es notorio, de la delegación argentina que intervendrá en las deliberaciones de la conferencia que deberá efectuarse en La Habana.

UN SUBMARINO ALEMAN HABRIA BOMBARDEADO UN PORTAAVIONES BRITANICO

OTROS ATAQUES GERMANOS A GRAN BRETAÑA

CUARTEL GRAL DEL FUERZAS 4 — Un submarino mandado por el teniente de navío, Endras hizo blanco con un torpedo sobre el moderno portaaviones inglés "Illustrious".

Aviones de combate alemanes atacaron el 3 de julio en el Canal del Mar del Norte los barcos portuarios y fortificaciones de las costas, aerodromos, campamentos e instalaciones industriales y armamentísticas de Inglaterra.

Se bombardearon el campo de maniobras de las tropas Adler Shot, fábrica Renning y las baterías pesadas en la costa de Newhaven.

En un ataque a un convoy británico en el Canal de la Mancha se hicieron 2 blancos sobre un buque de gran tamaño.

Los aviones ingleses, ametrallados por las nubes bajas, bombardearon en varios lugares de Alemania del norte y central, atacando en escuadrón a la no biado Berlín, atacando en Hymburg Bernbeck a 11 niños, 3 mujeres y 1 hombre, resultando gravemente heridos otros 11 niños y 9 mujeres.

También volaron aviones alemanes sobre Bélgica y Holanda sin haber causado daños de consideración.

Fueron derribados 5 aviones enemigos.

Fellan 4 aviones alemanes. EL FIE PROYECTARIA UNA ACCION CONTRA GIBRALTAR

BERNIA, 4 (Havas). — El Fie proyecta llevar a cabo una acción contra Gibraltar, simultáneamente con la ofensiva a Gran Bretaña, anula a su "dis" y "corresponsal del "Corriere del Ticino" en Berlín. Añade que en las esferas de la capital de Reich se espera que el General Franco abandonará la política de abstención, permitiendo así que se realice la operación. Al pa-

AYUDA DE LAS AUTOMOVILES DE NIGERIA AL GOBIERNO INGLES

LONDRES, 4 (Havas). — Las autoridades de Nigeria han entregado al Gobierno inglés la suma de cien mil libras esterlinas para el fondo de emergencia en vista de la prosecución de la guerra.

DESPIERTO GRAN INTERES EL DISCURSO DE CHURCHILL

LONDRES, 4 (Havas). — El discurso que pronunció hoy el Primer Ministro Mr. Churchill en la Cámara de los Comunes, fué escuchado atentamente por una numerosa concurrencia y por numerosos Embajadores, especialmente el de la Argentina, doctor Lebrón, el de Chile, la Unión Soviética, China y Egipto.

El Primer Ministro, que habló con voz clara, pero por momentos embarrumbado por la emoción, fué interrumpido varias veces por las aclamaciones de los asistentes.

El Gobierno Francés Reaccionó Frente a La Acción Británica Contra Su Flota Ordenó a Los Buques De Guerra Franceses En Alta Mar Detener a Buques Británicos En Gran Bretaña No Se Cree De Mayor Eficacia La Ayuda Aérea Italiana a Alemania

GINEBRA, 4 (Havas). — El gobierno francés ha dado a publicidad hoy en Clermont Ferrand el comunicado siguiente:

"Durante la mañana del día 3 del actual una importante fuerza naval británica que comprendía entre otras naves 3 acorazados, se presentó frente a la Bahía de Mers-Ek-Kebir, la base naval de Francia, se encontraba parte de la flota de guerra francesa en cumplimiento con las estipulaciones impuestas por el armisticio franco-alemán."

"Entre las unidades francesas estaban los acorazados "Dunkerque" y "Strasbourg".

"El comandante de las fuerzas británicas, almirante Somerville, pidió al comandante de la escuadra francesa, almirante Gensoul, que entregara sus naves en caso contrario que las hundiera."

"Los británicos acordaron al comandante francés un plazo de 6 horas para que resolviera."

"Sin esperar el vencimiento del plazo acordado hidroaviones británicos aparecieron frente a la Bahía de Mers-Ek-Kebir, lanzando bombas magnéticas. A las 17.40 como el contraalmirante Gensoul no aceptara las condiciones impuestas, los británicos abrieron fuego contra las naves francesas."

"Antes de que esta agresión ineficaz se llevara a cabo, el gobierno francés había ordenado a las fuerzas navales francesas ancladas en la Bahía de Alejandría cerca de las naves británicas que se hicieran a la mar abriendo paso a cabotaje, si fuera necesario."

"En vista de esta agresión tanto más injusta, cuanto que fué llevada a cabo por nuestra aliada de ayer, el gobierno francés por intermedio del Ministerio de Marina ha ordenado enseguida a todas las naves de guerra francesas que estén en alta mar, que detengan a todos los buques mercantes británicos que hallen a su

SE FORMO NUEVO GABINETE RUMANO

IMPRESION CAUSADA EN BUCAREST POR LA ACTITUD DE ALEMANIA RESPECTO A RUMANIA

BUCAREST, 4 (Havas). — El Gabinete rumano, presentó su renuncia al rey Carol, constituyéndose de inmediato el nuevo Ministerio.

El nuevo Gabinete quedó constituido en la siguiente forma:

Presidente del consejo, Sr. Gurgu.

Ministro de Relaciones Exteriores, señor Michel Monclous.

Vicepresidente, general Michel Jonca.

Ministro de Defensa Nacional, general David Popescu.

Ministro de Hacienda, señor Eugene Savu.

Ministro de Propaganda, señor Grolnic.

Ministro sin cartera, Sr. Georges Cuza, conocido antisemita.

Ministro de Educación Nacional, señor Petrovic enseguida a ministro del Interior, general Stangulic.

Ministro de Culturo y Artes, señor Horla Sima, dirigente de la "Guardia de Hierro", que regresó recientemente de Alemania.

Los nuevos Ministros prestaron juramento hoy a las 13 horas en la forma de estilo.

EL CAMBIO DE ACTITUD DEL REICH HACIA RUMANIA

BUCAREST, 4 (Havas). — Rumania, que ya se encontraba en una posición desesperada en el campo de batalla, se encuentra aún más dicha situación, al recibir de la nota alemana relativa al cambio de idea del Reich, sobre un eventual apoyo que prestaría a Rumania, para impedir cualquier nuevo desmembramiento del territorio rumano.

El nuevo cambio de actitud del gobierno alemán, ha hecho que en los círculos oficiales rumanos, se haya perdido toda esperanza de poder contar en adelante con la ayuda alemana.

Depredación Alemana En Las Reservas Alimenticias De Dinamarca

"Dos Tercios De La Exportación Agrícola Ha Desaparecido"

LONDRES, 4 (Especial). — En un artículo titulado: "Dinamarca, después de la ocupación, un economista escribe: 'La ocupación alemana de Dinamarca realizado el 9 de abril amenaza a este país con un caos económico, como consecuencia de que en transcurso de una noche, fueron interceptadas trece cuartas partes de su exportación normal y más de la mitad de sus fuentes de abastecimiento. Dos tercios de la exportación agrícola ha desaparecido. En Gran Bretaña solo ocupaba el tercer puesto de los compradores europeos de esa palta. Dinamarca ha quedado reducida a su 'subsistencia económica' como política, a una parte de Alemania, en consecuencia, su agricultura y

industria al ser cortado su suministro de productos alimenticios y materias primas desde el Occidente, está enfrentando un problema insolvente."

Al comprender que Alemania no les provee de productos alimenticios, y al sentir la falta de estos los agricultores daneses comenzaron la matanza de tres millones de cerdos y 25 millones de aves de corral, la que debía realizarse más tarde en el Ojoto.

La agricultura danesa, estaba organizada sobre una base de cooperación. Ahora, la creciente crisis amenaza destruir esta base al dividir a los agricultores en dos categorías: los que producen para el mercado y los que producen para el consumo propio y en contra

de los nazis. Si las condiciones empeoran más, es probable que los alemanes anti-nazis recurran a métodos aleveos esperando que de este modo acortarán el período de esclavitud."

El mismo artículo termina: "El número registrado de 115.000 daneses ocupados fué aumentado a 165.000 en mayo de 1939. Pero los alemanes fueron rápidos en cosechar las ventajas que podrían proporcionarlos estos hombres. Un intercambio laboral había sido establecido en Copenhagen y muchos daneses desempleados ya se dirigen a Alemania. El problema de la desocupación ha creado un nuevo aspecto político nacional en Dinamarca."

SUGERENCIAS Y COMENTARIOS

teriores, el Poder Ejecutivo dictado un decreto por el cual designa una misión al val aeronáutica, la que irá a Buenos Aires, para estudios de perfeccionamiento técnico con los institutos aeronáuticos de la Marina.

[illegible]

El primer día a 0.90 el kilo, el segundo a 0.99 el kilo y el tercero a 1.00 el kilo.

Indudable gravitación y se comprenderá que es una verdadera aberración hacer vacaciones lu-

[illegible]

2. La impartición de fuso de los Toros, a propósito del servicio de correos local, expresa lo que sigue:

[illegible]

SIRVIENTAS, mucamas, niñas,
imploradoras suplentes, mucamos,

[illegible]

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx$

AÑO LXII.

COMERCIALES Y RURALES

BOLSA

LAS ULTIMAS OPERACIONES REALIZADAS

PRIMERA RUEDA

DEUDAS NACIONALES

Interna de Conversión, 1937, 5 %

Serie A. — Cupón Octubre

7.000 para hoy a 90.50

1.000 para hoy a 90.50

Serie B. — Cupón Agosto

1.000 para hoy a 91.10

1.000 para hoy a 91.10

1.000 para hoy a 91.10

Serie C. — Cupón Setiembre

1.000 para hoy a 90.70

1.000 para hoy a 90.70

1.000 para hoy a 90.70

TÍTULOS HIPOTECARIOS

Serie B. — Cupón Agosto

5.000 para hoy a 94.30

Serie B. 1938. — Cupón Agosto

1.000 para hoy a 94.10

1.000 para hoy a 94.10

2.000 para hoy a 94.50

3.000 para hoy a 94.50

4.000 para hoy a 94.50

5.000 para hoy a 94.50

6.000 para hoy a 94.50

7.000 para hoy a 94.50

8.000 para hoy a 94.50

9.000 para hoy a 94.50

10.000 para hoy a 94.50

11.000 para hoy a 94.50

12.000 para hoy a 94.50

Serie C. — Cupón Setiembre

3.000 para hoy a 94.10

4.000 para hoy a 94.10

5.000 para hoy a 94.10

6.000 para hoy a 94.10

7.000 para hoy a 94.10

8.000 para hoy a 94.10

9.000 para hoy a 94.10

10.000 para hoy a 94.10

11.000 para hoy a 94.10

12.000 para hoy a 94.10

Serie E

2.000 para hoy a 88.56

1.000 para hoy a 88.56

2.000 para hoy a 88.56

3.000 para hoy a 88.56

4.000 para hoy a 88.56

5.000 para hoy a 88.56

6.000 para hoy a 88.56

7.000 para hoy a 88.56

8.000 para hoy a 88.56

9.000 para hoy a 88.56

10.000 para hoy a 88.56

11.000 para hoy a 88.56

12.000 para hoy a 88.56

Bonos de Pavimento, 1937. —

Serie 3a

5.000 para hoy a 90.26

6.000 para hoy a 90.26

7.000 para hoy a 90.26

8.000 para hoy a 90.26

9.000 para hoy a 90.26

10.000 para hoy a 90.26

11.000 para hoy a 90.26

12.000 para hoy a 90.26

13.000 para hoy a 90.26

14.000 para hoy a 90.26

15.000 para hoy a 90.26

16.000 para hoy a 90.26

17.000 para hoy a 90.26

18.000 para hoy a 90.26

19.000 para hoy a 90.26

20.000 para hoy a 90.26

21.000 para hoy a 90.26

22.000 para hoy a 90.26

23.000 para hoy a 90.26

24.000 para hoy a 90.26

25.000 para hoy a 90.26

26.000 para hoy a 90.26

27.000 para hoy a 90.26

28.000 para hoy a 90.26

29.000 para hoy a 90.26

30.000 para hoy a 90.26

31.000 para hoy a 90.26

32.000 para hoy a 90.26

33.000 para hoy a 90.26

34.000 para hoy a 90.26

35.000 para hoy a 90.26

36.000 para hoy a 90.26

37.000 para hoy a 90.26

38.000 para hoy a 90.26

39.000 para hoy a 90.26

Es necesario maquinar la semilla de trigo

Deben tenerse muy en cuenta, todas las indicaciones que se formulan para realizar en la mejor forma posible, las próximas siembras de trigo.

En lo que se refiere a la conveniencia de maquinar la semilla que se echará a la tierra, la práctica y la técnica aconsejan que esta tarea se efectúe siempre.

Ningún buen agricultor debe sembrar semillas sucias. Toda la semilla debe ser maquinada, limpiada, clasificada, antes de la siembra. No proceder de esta manera es atentatorio y demuestra falta de desidia industrial en un productor agrícola.

El Estado, por intermedio del Servicio Oficial de Distribución de Semillas pone a disposición de los labradores equipos volantes de clasificación de semillas que hacen gratuitamente ese trabajo.

Es necesario solicitar con tiempo este servicio. Por informes sobre el, los interesados deben dirigirse al Servicio Oficial de Distribución de Semillas, Buenos Aires 355, Dirección de Agronomía, Uruguay 761 o a las Oficinas Regionales destacadas en campaña.

10. Exclusivamente para importaciones del Reino Unido y registradas para los permisos previos que se otorgan a partir del 26 de junio de 1940.

11. Para importaciones de otros países.

(3) Con talón de Importación.

Intendencia Municipal de Montevideo

DIRECCION DE SANEAMIENTO

EMPLAZAMIENTO DE SANEAMIENTO

De acuerdo con lo dispuesto en el Decreto Municipal No 1122 sobre "Bonos de Saneamiento", la Dirección de Saneamiento cita y emplaza por el término de quince días (15) a contar desde la fecha, a los propietarios de los inmuebles con frente a las calles:

E. VEGA desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

CUENCA desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

FCO. PLA desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

del A. Miguel de S. A. T. A. A. desde Gial M. Rodríguez hasta Burgos;

TIPOS DE CLAUSURA DEL BANCO DE LA REPUBLICA

VENDEDOR CABLE

Libre del B. Rep. (3)

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto

Libre absoluto